

AUTOSERVIZI CERELLA S.R.L.

Sede in VASTO - C.SO MAZZINI, 619

Capitale Sociale versato € 620.646,16

Iscritta alla C.C.I.A.A. di CHIETI

Codice Fiscale e N. iscrizione Registro Imprese 00091920694

Partita IVA: 00091920694 - N. Rea: 23591

Assoggettata alla direzione e coordinamento della SOCIETA' UNICA

ABRUZZESE DI TRASPORTO S.P.A. (TUA) UNIPERSONALE

(art. 2497 bis cod. civ.)

Relazione sulla Gestione al 31/12/2021

Signori Soci,

il bilancio che viene sottoposto alla Vostra approvazione rappresenta la reale situazione in cui si trova la Vostra società.

Rimandando l'analisi delle singole voci componenti la bozza di bilancio, redatta in ossequio alle prescrizioni di cui agli artt. 2423 – 2427 c.c., desideriamo sottoporre alla Vostra attenzione gli aspetti salienti dell'andamento della gestione nel trascorso esercizio e della attuale struttura patrimoniale e finanziaria della società.

L'esercizio chiude con un risultato **positivo** di € 5.603. L'esercizio precedente riportava un risultato **positivo** di € 5.167.

Contesto di riferimento

La società AUTOSERVIZI CERELLA S.R.L. opera nell'ambito del trasporto pubblico locale e gestisce concessioni regionali per la Regione Abruzzo, autorizzazioni ministeriali ordinarie ed effettua attività di noleggio.

Andamento della gestione

La Società Autoservizi Cerella S.r.l. esercita l'attività di trasporto pubblico locale su linee extra urbane in regime di concessione da parte della Regione Abruzzo, ai sensi della legge 10.4.1981, n. 151 e della L.R. 9.9.1983, n. 62.

Esercita, inoltre, trasporto passeggeri su linee ministeriali e noleggio da rimessa con conducente.

Dati sulla mobilità 2021

<i>Servizi svolti</i>	<i>Km</i>	<i>Km</i>
Autolinee interurbane di concessione regionale - Abruzzo		1.982.792
<i>di cui:</i>		
▪ <i>Linee ordinarie</i>	1.818.542	
▪ <i>Corse supplementari Covid</i>	141.521	
▪ <i>Corse bis</i>	4.913	
▪ <i>Corse straordinarie linee operaie</i>	5.669	
▪ <i>Snai sussidiabili</i>	10.838	
▪ <i>Snai non sussidiabili</i>	1.309	
Autolinee extraurbane di concessione statale		246.154
Attività noleggio con conducente		0
<i>Totali km</i>		<i>2.228.946</i>

Sull'esercizio:

Nel periodo 2021, lo svolgimento del servizio è stato più regolare rispetto a quello 2020, anche a seguito delle disposizioni dei vari DPCM emanati in conseguenza della pandemia da Covid-19; le scuole ad eccezione di qualche periodo compreso nei mesi di febbraio e marzo sono rimaste aperte e lo stesso è stato anche per gli stabilimenti industriali della zona Val di Sangro (Atezza).

Per rispettare la percentuale di riempimento, che nel primo semestre è stata del 50% fino ad arrivare, nel secondo, all'80%, l'azienda è ricorsa all'utilizzo di autobus di rinforzo attinti dal mercato del noleggio con conducente ed i cui oneri si è fatta carico la Regione Abruzzo con Determine Dirigenziali nn. 521/2020 e 85/2021.

Per ciò che concerne le linee ministeriali, l'azienda ha rispettato per la gran parte dell'anno il riempimento al 50% fino ad arrivare all'80%; complessivamente sono state effettuate circa il 65% delle corse previste, conservando attiva per la maggior parte dell'anno solo la corsa feriale e una festiva; solo nel periodo estivo ed in prossimità delle festività, sono state integrate ulteriori corse.

Sul Personale:

Nel corso del 2021 l'azienda, per modulare i periodi con minor richiesta, non ha fatto ricorso alla Cassa Integrazione ma ha utilizzato ferie arretrate.

Nel 2021 ci sono stati n° 2 pensionamenti e n° 1 uscita consensuale; le sostituzioni, per le carenze, sono state effettuate con operatori a tempo determinato (par. 140) e operatori in apprendistato professionalizzante (par. 140). L'operatore assente oramai da un anno per malattia è stato dichiarato definitivamente inidoneo e sarà reinserito con contratto P.T. al 55% al parametro 158, quale verificatore di titoli di viaggio.

Nel 2021 l'amministratore unico ha approvato il Regolamento per gli avanzamenti del personale interno; a seguire si è svolto il concorso interno per "Addetto all'Esercizio (par 193)" con il completamento dell'organico dell'area esercizio, la graduatoria resterà attiva per 36 mesi. L'azienda ha, inoltre, aderito al Contratto di espansione per l'anno 2022 (ex Dlgs 148/2015 modificato dalla legge di bilancio 2021) che interesserà nel 2022 almeno 5 dipendenti nelle varie Aree operative.

Di seguito le principali azioni poste in atto nel corso del 2021:

- Mantenimento della riduzione e rimodulazione delle corse ministeriali, al fine di contenere i costi di esercizio;
- Avvio di n. 1 bando di gara europeo regolarmente concluso per l'acquisto totale di 3 mezzi TPL contribuiti al 60 % da Regione Abruzzo;
- Entrata in Servizio a settembre 2021 di n. 2 mezzi TPL acquistati con Gara Europea di Dicembre 2020;
- Subentro a n. 4 leasing di Sangritana Spa relativi ad Autobus Mercedes Turismo destinati ai servizi commerciali (Linee commerciali e Noleggio con conducente);
- Installazione a bordo dei nuovi mezzi e di ulteriori n. 4 mezzi di sistemi di depurazione attiva dell'aria e abbattimento di batteri e virus, con la previsione di installarli anche sui nuovi mezzi in arrivo e di estenderla nel tempo all'intero parco veicolare, con l'obiettivo di garantire una eccellente qualità dell'aria alla propria utenza;
- Espletamento del Bando di gara per il rinnovo del vestiario estivo del personale aziendale;
- Acquisto di un nuovo mezzo di soccorso per officina omologato per l'uso e completamente attrezzato;
- Nell'ambito del progetto "Industria 4.0" l'Azienda, utilizzando le risorse messe a disposizione sotto forma di Credito d'imposta, ha implementato e sta definendo i progetti di seguito riportati volti alla Transizione Digitale e al miglior controllo della flotta e delle risorse:
 - digitalizzazione delle autolinee che permetterà, in sinergia con i sistemi di bordo e con l'introduzione di nuovo software:
 - di controllare il riempimento dei mezzi destinati al TPL,
 - di geolocalizzare e monitorare tutti i mezzi avendo già georeferenziato le fermate ed i percorsi;
 - di effettuare la vendita di titoli di viaggio del TPL in maniera del tutto elettronica sia bordo che on-line oltre che in agenzia.
 - avvio del progetto di vendita e controllo dei titoli di viaggio sulle linee commerciali integrato con la bigliettazione TPL e con quello della geolocalizzazione dei mezzi;
 - avvio del progetto per un software, integrato a quello di vendita e geolocalizzazione , per la rendicontazione e l'organizzazione dei turni di lavoro del personale viaggiante
 - automazione e controllo del rifornimento dei mezzi per il riscontro dei carichi e scarichi del carburante, nonché per la gestione delle giacenze, anche in relazione agli obblighi imposti dall'Agenzia delle Dogane, con integrazione dei dati nel sistema di tracciamento autobus considerato nei precedenti punti;

- Incremento, utilizzando i fondi messi a disposizione da Fondimpresa, del tempo dedicato alla formazione del personale in relazione alla Privacy, all'organizzazione aziendale, al "Social Media Marketing & Communication", al trattamento dei dati del MOG (ex D.Lgs n. 231 del 8.06.2001), all'anticorruzione;
- Attività formativa del personale dipendente a valere sul Bando per il Bonus "FORMAZIONE 4.0" con il beneficio del credito d'imposta;
- La società ha rinnovato per l'anno 2021 la certificazione ISO 9001/2015 e ha effettuato l'upgrade ISO 18000/2007 alla ISO 45000/2019;
- Conseguimento della certificazione ISO 3900 sulla sicurezza stradale;
- Ottenimento del rating di Legalità ai sensi dell'art.2, comma 1, del Regolamento adottato dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato con Delibera n°28361 del luglio 2020.

Il positivo risultato economico dell'esercizio, nonostante la pandemia da Covid-19, è stato conseguito grazie al contenimento dei costi di esercizio (costi diretti di trazione e spese generali).

Ai fini di fornire un migliore quadro conoscitivo dell'andamento e del risultato della gestione e della situazione patrimoniale e finanziaria, le tabelle sottostanti espongono una riclassificazione del Conto Economico a valore aggiunto, una riclassificazione dello Stato Patrimoniale per aree funzionali e su base finanziaria ed i più significativi indici di bilancio.

Pianificazione e consolidamento del progetto di ristrutturazione aziendale

La Società, in ossequio a disposto dell'articolo 14, comma 4 del TUSP (Testo Unico Società Partecipate) e come richiesto dalla Regione Abruzzo con D.G.R. del 14/12/2018 prot. n° 14950/18 quale condizione per l'aumento di capitale avvenuto in data 27/12/2018, ha predisposto un Piano di ristrutturazione aziendale approvato in pari data, al fine di raggiungere un equilibrio economico e finanziario duraturo nel tempo.

Nel rispetto delle previsioni dell'articolo 14 del TUSP e di quelle statutarie, la Società nel corso dell'esercizio ha periodicamente informato la controllante TUA S.p.a. del rispetto delle misure intraprese e dell'andamento della gestione che, pur nel totale stravolgimento della gestione operativa determinato dalla pandemia da Covid-19, hanno fatto registrare un sostanziale consolidamento del risultato economico positivo iniziato nel 2019 e ciò grazie all'adozione di misure di razionalizzazione dei servizi e di contenimento dei costi.

Dall'analisi delle risultanze della situazione economica che di seguito viene rappresentata, risulta evidente il raggiungimento di tutte le condizioni previste nel Piano.

Andamento economico

Conto Economico Riclassificato	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2019
Ricavi delle vendite	1.060.689	868.825	1.389.145
Contributi c/esercizio	4.015.798	3.560.010	3.467.800
Valore della produzione operativa	5.076.487	4.428.835	4.856.945
Costi esterni operativi	2.000.839	1.652.448	1.795.440
Valore aggiunto	3.075.648	2.776.387	3.061.505
Costi del personale	2.560.089	2.431.271	2.757.339
Margine Operativo Lordo (MOL)	515.559	345.116	304.166
Ammortamenti e accantonamenti	568.341	365.898	369.286
Risultato Operativo	(52.782)	(20.782)	(65.120)
Risultato dell'area accessoria	(17.066)	(15.422)	43.310
Risultato dell'area finanziaria	0	1	4
Ebit normalizzato	(69.848)	(36.203)	(21.806)
Risultato dell'area straordinaria	130.733	80.474	66.589
Ebit integrale	60.885	44.271	44.783
Oneri finanziari	29.611	25.314	41.178
Risultato lordo	31.274	18.957	3.605
Imposte sul reddito	25.671	13.790	0
Risultato netto	5.603	5.167	3.605

Indici di redditività	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2019
ROE netto	1,01 %	0,94 %	0,66 %
ROE lordo	5,64 %	3,45 %	0,66 %
ROI	-1,15 %	-0,89 %	-0,41 %
ROS	-6,59 %	-4,17 %	-1,57 %

Situazione patrimoniale e finanziaria

Stato Patrimoniale per aree funzionali	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2019
IMPIEGHI			
Capitale Investito Operativo	5.996.544	3.971.397	5.211.748
- Passività Operative	3.310.491	2.770.954	3.160.056
Capitale Investito Operativo netto	2.686.053	1.200.443	2.051.692
Impieghi extra operativi	84.571	94.392	99.913
Capitale Investito Netto	2.770.624	1.294.835	2.151.605
FONTI			
Mezzi propri	554.474	548.870	543.702
Debiti finanziari	2.216.150	745.965	1.607.903
Capitale di Finanziamento	2.770.624	1.294.835	2.151.605

Stato Patrimoniale finanziario	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2019
ATTIVO FISSO	1.428.205	958.273	1.092.947
Immobilizzazioni immateriali	11.568	11.655	17.986
Immobilizzazioni materiali	1.371.047	901.028	1.029.371
Immobilizzazioni finanziarie	45.590	45.590	45.590
ATTIVO CIRCOLANTE	4.652.910	3.107.516	4.218.714
Magazzino	173.760	119.228	118.163
Liquidità differite	3.700.654	2.970.819	3.780.833
Liquidità immediate	778.496	17.469	319.718
CAPITALE INVESTITO	6.081.115	4.065.789	5.311.661
MEZZI PROPRI	554.474	548.870	543.702
Capitale Sociale	620.646	620.646	620.646
Riserve	(66.172)	(71.776)	(76.944)
PASSIVITA' CONSOLIDATE	1.725.608	976.999	921.234
PASSIVITA' CORRENTI	3.801.033	2.539.920	3.846.725
CAPITALE DI FINANZIAMENTO	6.081.115	4.065.789	5.311.661

Indicatori di solvibilità	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2019
Margine di disponibilità (CCN)	1.479.464	980.096	868.766
Quoziente di disponibilità	146,62 %	146,07 %	125,93 %
Margine di tesoreria	1.305.704	860.868	750.603
Quoziente di tesoreria	141,14 %	140,47 %	122,41 %

Indicatori di finanziamento delle immobilizzazioni	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2019
Margine primario di struttura	(873.731)	(409.403)	(549.245)
Quoziente primario di struttura	0,39	0,57	0,50
Margine secondario di struttura	851.877	567.596	371.989
Quoziente secondario di struttura	1,60	1,59	1,34

Indici sulla struttura dei finanziamenti	31/12/2021	31/12/2020	31/12/2019
Quoziente di indebitamento complessivo	9,97	6,41	8,77
Quoziente di indebitamento finanziario	4,00	1,36	2,96

Contenzioso

A fine 2021 l'unico contenzioso rimasto aperto è quello che oppone la Società alla Regione Abruzzo, di cui si parlerà in seguito, essendosi chiuso, con sentenza favorevole, il contenzioso che vedeva la Società opposta a Regione Molise.

Parimenti nel 2021 si è annullato il contenzioso con il personale essendosi concluso, con esito favorevole, l'ultimo contenzioso.

Rapporti con Regione Abruzzo

La gestione delle Linee di T.P.L. della Autoservizi Cerella è svolta sulla base di Concessioni della Regione Abruzzo, che si rinnovano di anno in anno, e che vengono assistite da contribuzioni da parte della stessa, ai sensi dell'art. 49 della L.151/1981, con l'obiettivo di assicurare l'equilibrio economico dei bilanci dei servizi di trasporto, calcolati in base al deficit standard chilometrico moltiplicato per le percorrenze effettive. La Regione Abruzzo eroga annualmente contributi in acconto del deficit standard chilometrico moltiplicato per le percorrenze effettive dell'anno precedente; rimane, purtroppo, puntualmente disatteso l'impegno di calcolare i congruaggi. La Società Autoservizi Cerella ha da sempre percepito da Regione Abruzzo acconti per contributi chilometrici in c/esercizio tra i più bassi della categoria; il contributo è stato adeguato solo con decorrenza dal 2° quadrimestre 2019 al deficit standard dell'ex F.A.S. – Ferrovia Adriatico Sangritana, società parimenti dimensionata a Cerella.

Al fine di ottenere il giusto riconoscimento contributivo, la società Cerella si è vista costretta nell'anno 2014 a promuovere azione giudiziaria nei confronti della Regione Abruzzo per il riconoscimento dei saldi dovuti sui contributi di esercizio per il periodo 2004-2012, sul presupposto che i contributi concessori spettanti - in applicazione della normativa di riferimento (L. 151/1981 e L.R. 62/1983) e calcolati sulla base dei costi "standard" di esercizio di cui alla Delibera regionale n. 7786/1990 - fossero di gran lunga superiori a quelli corrisposti annualmente in acconto dalla Regione. La Società Cerella ha formulato domanda giudiziale avanti il Giudice Civile per l'accertamento dell'inadempimento della Regione e la condanna della stessa al pagamento della somma di € 7.500.000,00, oltre interessi e rivalutazione, importo determinato applicando i medesimi criteri validati dallo stesso Tribunale di L'Aquila in vertenze similari. Ad oggi pende Ricorso per Cassazione depositato dalla Società in data 06/05/2020 per il gravame di legittimità della sentenza di 2° grado.

In relazione al contenzioso in essere per il periodo 2004-2012, la Società ha, altresì, formulato in data 04/05/2020 "Proposta transattiva ex art. 7 L.R. 9/2020 – Misure per

favorire la pace legale con le imprese”.

Ulteriore argomento di contestazione con Regione Abruzzo riguarda la mancata contribuzione regionale a copertura dei maggiori oneri per i rinnovi contrattuali del settore siglati il 20.12.2003, il 14.12.2004 ed il 14.12.2006, che la Regione Abruzzo ha omesso di erogare per gli anni 2016 e 2017, giustificandolo con motivazioni “interpretative” in ordine ai diversi aspetti applicativi tra cui la gestione delle risorse finalizzate alla copertura degli oneri per i rinnovi contrattuali del settore autoferrotranvieri, in relazione alle quali la Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome avrebbe sottoposto ai Ministeri competenti ed alla presidenza del Consiglio dei Ministri apposita richiesta di chiarimenti, rimasta peraltro senza riscontro. La nota ha concluso affermando che “in attesa delle richieste indicazioni i contributi sui maggiori oneri per i rinnovi contrattuali del settore autoferrotranvieri per l’anno 2016 non saranno erogati”. Rispetto a tali argomentazioni la società ha eccepito, sulla base di un qualificato parere legale, che la decisione è carente di ogni fondamento giuridico, oltre che essere in contrasto con quanto deliberato dalla Giunta Regionale (n.709 del 15/11/2016) dove, al punto 4 della parte dispositiva, si dava atto che gli oneri derivanti dall’applicazione della contrattazione collettiva del settore autoferrotranvieri non coperti dalla contribuzione ordinaria per il t.p.l. di cui alla L.R. N. 62/83 sarebbero stati coperti da ulteriori risorse finanziarie che si fossero resi disponibili sui capitoli di spesa costituenti il Fondo Unico Regionale in esito a maggiori trasferimenti statali per il t.p.l.

Alla luce di quanto sopra, è possibile affermare che il credito per il contributo in oggetto vantato dall’azienda ha avuto il riconoscimento giuridico proprio nella succitata delibera e che la deliberazione non si è concretizzata solo per la mancata previsione del relativo impegno di spesa e, quindi, può essere considerato un diritto di credito certo, liquido ed esigibile e per questa ragione è stato imputato nei bilanci 2016 e 2017, per un ammontare complessivo di € 1.017.651,56.

Per questa contribuzione si è in attesa di decidere se e quando intraprendere un contenzioso, poiché finora si è atteso l’esito delle sentenze delle altre società di trasporto.

Delibera di Giunta Regionale del 14/12/2018 prot n° 14950/18

Agli effetti di una possibile soluzione conciliativa del contenzioso in essere e di quello potenziale, la Società ha più volte invitato la Regione Abruzzo a dar seguito a quanto deliberato con D.G.R. datata 14/12/2018 prot n° 14950/18, con la quale è stato dato atto che:

- *“il corrispettivo pagato negli scorsi anni e fino al 2018 dal concedente Regione Abruzzo alla società Autoservizi Cerella S.r.l, per i servizi erogati si basa su un contributo chilometrico particolarmente*

penalizzante la società. Al riguardo, va rilevato che la Regione Abruzzo ha avviato il procedimento di ricalcolo dei contributi chilometrici corrisposti ai concessionari del trasporto pubblico locale utilizzando una differente metodologia, che sarà applicata a partire dall'anno 2019";

- "il calcolo delle contribuzioni chilometriche che saranno applicate ai servizi della Società Cerella a partire dall'anno 2019 e dei saldi delle annualità non corrisposte utilizzerà una metodologia basata sulle dimensioni aziendali e sul monte chilometrico percorso",

e, a tal fine, "è stato dato mandato a tal fine, al competente Servizio del Dipartimento Trasporti di procedere, nell'ambito del procedimento in corso di ricalcolo del costo standard cui commisurare la contribuzione chilometrica alle società concessionarie di servizi TPL, di rendere omogeneo il costo standard della Società Cerella con quello delle altre società appartenenti alla medesima categoria dimensionale (cluster) per chilometri percorsi e/o numero di addetti".

Alla luce di tutto quanto sopra considerato e dei pareri legali acquisiti, l'Amministratore unico avendo tentato più volte di giungere, in un tempo ragionevolmente breve, ad una definizione completa e soddisfacente delle partite aperte, in contenzioso e non, con la Regione Abruzzo ha ritenuto, anche nelle more della possibile sentenza del contenzioso pendente in Cassazione, di inviare a Regione Abruzzo, in data 24/02/2022, un atto di istanza/diffida per l'avvio di un procedimento volto alla determinazione dei crediti spettanti alla Autoservizi Cerella s.r.l., giusta Delibera di Giunta Regionale n. 14950/2018 del 14.12.2018 e successiva determinazione dirigenziale n. 001/30 del 3.5.2019, con contestuale definizione di una proposta transattiva in relazione al giudizio pendente tra le parti, per i saldi dei contributi di esercizio a fronte dei servizi di trasporto in concessione svolti da Autoservizi Cerella s.r.l. per le annualità 2004/2018.

Attesi i termini di legge, nel caso di mancato o negativo riscontro da parte di Regione Abruzzo, si procederà ad incaricare un Legale per il ricorso presso il Tribunale Amministrativo che obblighi la Regione Abruzzo ad adempiere a quanto prescritto dalla Delibera di Giunta Regionale del 14/12/2018 prot n° 14950/18.

Ambiente e personale

Informazioni relative all'ambiente in base alle disposizioni del D.Lgs. 32/2007

La società svolge la propria attività nel rispetto delle disposizioni in materia di tutela dell'ambiente.

Non vi sono stati danni causati all'ambiente per cui la società è stata dichiarata colpevole in via definitiva; non vi sono state sanzioni o pene in via definitiva inflitte all'impresa per reati o danni ambientali.

Informazioni relative alle relazioni con il personale in base alle disposizioni del D.Lgs. 32/2007

Non vi sono stati morti sul lavoro, né infortuni gravi, né addebiti in ordine a malattie professionali dei dipendenti, né di mobbing.

La società ha adempiuto alle prescrizioni imposte dal D.Lgs. n. 81 del 8/4/2008 in materia di sicurezza e prevenzione sui luoghi di lavoro, adeguandolo alle prescrizioni imposte dall'emergenza epidemiologica da Covid-19. In particolare, sono stati predisposti i documenti relativi alla valutazione dell'esposizione dei lavoratori ai rischi derivanti da vibrazioni meccaniche e la relazione di valutazione dei rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori.

In riferimento al contenzioso, si precisa che negli ultimi anni si è progressivamente ridotto con la definizione della quasi totalità degli stessi.

Rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e Imprese Controllate da queste ultime

Nel corso dell'esercizio sono stati intrattenuti rapporti con la controllante "Società Unica Abruzzese di Trasporto S.P.A. Unipersonale (TUA) S.p.A." e con le imprese collegate "Donato Di Fonzo e F.lli S.p.A." e "Dicarlobus S.r.l.", rientranti nella normale attività della società.

Non sono state effettuate operazioni atipiche o inusuali rispetto alla normale gestione d'impresa. Le operazioni riguardano essenzialmente lo scambio dei beni, le prestazioni dei servizi, la provvista e l'impiego di mezzi finanziari. I suddetti rapporti rientrano nell'ordinaria gestione dell'impresa e sono conclusi a normali condizioni di mercato, ovvero alle condizioni che si sarebbero stabilite tra parti indipendenti.

Descrizioni dei principali rischi e incertezze cui la società è esposta

Ai sensi dell'art. 2428, comma 2, al punto 6-bis, del Codice civile di seguito si forniscono le informazioni in merito all'utilizzo di strumenti finanziari, in quanto rilevanti ai fini della valutazione della situazione patrimoniale e finanziaria.

Rischi correlati all'emergenza sanitaria COVID-19

Come prima misura di reazione all'emergenza sanitaria, la Società si è organizzata per poter proseguire in sicurezza le sue attività e minimizzare gli impatti in termini di salute e sicurezza sul lavoro; pertanto, sono stati posti in essere specifici protocolli per garantire il rispetto delle disposizioni anti-covid.

Gli effetti dei rischi conseguenti al covid non sono del tutto prevedibili in quanto dipendono, tra l'altro, dalla sua evoluzione così come dagli effetti delle misure pubbliche anche economiche nel frattempo implementate e di prossima attuazione ed i suoi impatti sull'economia.

Rischi finanziari

La società, per le peculiarità del settore in cui opera e per la struttura finanziaria in precedenza analizzata, non presenta rischi di natura finanziaria, pur in presenza di alcune momentanee criticità, generate dai ritardi nell'erogazione dei contributi da parte della Regione Abruzzo, che viene sopperita con il ricorso al sistema bancario. In ogni caso la società ha strutturato un adeguato processo di identificazione, monitoraggio e gestione dei principali rischi che potrebbero compromettere il raggiungimento degli obiettivi aziendali.

Informativa sull'attività di direzione e coordinamento e rapporti con imprese del gruppo

Ai sensi dell'art. 2497 e segg. c.c., la Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della SOCIETA' UNICA ABRUZZESE DI TRASPORTO (TUA) S.p.A.

La Società ha adempiuto agli obblighi di pubblicità previsti dall'art. 2497-bis, indicando la propria soggezione all'altrui attività di direzione e coordinamento negli atti e nella corrispondenza; ai sensi del comma 4 dell'art. 2497-bis c.c., nella Nota Integrativa è stato esposto un prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo bilancio della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento.

Fatti di rilievo dopo la chiusura dell'esercizio

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 22-quater del codice civile, si comunica che dopo la chiusura dell'esercizio non si sono verificati fatti di rilievo, ad eccezione di quelli considerati ai fini della redazione del bilancio ed in particolare dei riflessi derivanti dell'emergenza sanitaria (Covid-19), di cui si è detto nell'apposito paragrafo, che possono modificare la situazione patrimoniale e finanziaria della società risultante dal bilancio sottoposto all'approvazione dell'Assemblea dei soci.

Evoluzione prevedibile della gestione

Con riferimento all'evoluzione prevedibile della gestione si precisa che, ferme restando le azioni di razionalizzazione e contenimento dei costi avviata dal 2019, l'azienda è proiettata verso una imprescindibile e profonda transizione digitale, unita al rinnovamento del parco rotabile.

Vasto, lì 30/03/2022

L'Amministratore unico

SILVESTRI GIUSEPPE

