



***LETTERA DI INVITO  
E  
CAPITOLATO TECNICO  
SERVIZIO DI FULL SERVICE PNEUMATICI***

***CIG: 8439746AB7***

## **Articolo 1. Oggetto dell'Appalto**

Il presente Capitolato disciplina l'appalto per l'affidamento del "full service per la fornitura e la completa gestione degli pneumatici", comprese le operazioni di manutenzione e montaggio degli stessi a bordo dei mezzi interessati relativi all'intero parco autobus di Autoservizi Cerella. (Allegato 1). Il parco autobus consiste in 54 unità che, durante l'esecuzione del servizio, potrà subire variazioni senza che questo costituisca motivo di modifica delle condizioni dell'appalto stesso. Le tipologie degli pneumatici, montati su cerchi differenti a seconda della tipologia dei mezzi, sono illustrate nella seguente tabella:

MISURA PNEUMATICO	INDICE DI CARICO VELOCITA'	KM/anno
195/75R16	110/108 R	236.000
225/75R16	121/120 R	138.000
295/80R22,5	152/148 M	2.144.000

## **Articolo 2. Importo e durata del servizio**

Il costo indicativo del servizio è di € 90.000,00 per anno € oltre IVA, di cui € 6.500,00 oltre IVA, per oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, talché l'importo massimo complessivo dell'appalto è stimato in € 135.000,00, oltre IVA. Il canone mensile sarà determinato sulla base dell'offerta economica della Ditta, espressa in euro/chilometro, tenendo presente che la percorrenza media annuale per gli autobus adibiti al Trasporto Pubblico Locale ai servizi di linea interregionali e ai Servizi di Noleggio da rimessa è di circa 2.600.000 milioni di chilometri. Detta percorrenza potrà subire, durante l'esecuzione del servizio, variazioni senza che questo costituisca motivo di modifica delle condizioni dell'appalto stesso. La percorrenza annua effettiva sarà posta a base per la determinazione del canone mensile dell'anno successivo.

Rimane a carico di Autoservizi Cerella il pagamento del contributo PFU.

La durata del contratto è prevista in 18 mesi, fermo restando che in caso di recesso o cessazione del servizio per qualsiasi motivo il presente contratto si intende risolto senza che la ditta aggiudicataria possa vantare alcuna pretesa economica e/o risarcitoria.

## **Articolo 3. Cauzione definitiva**

La Ditta aggiudicataria, di seguito denominata per brevità Ditta, dovrà, all'atto della stipula del contratto, costituire a beneficio di Autoservizi Cerella una cauzione definitiva di importo pari al 10% del valore di aggiudicazione. La cauzione dovrà essere costituita con le modalità previste per la cauzione provvisoria. La cauzione definitiva dovrà avere validità temporale almeno pari alla durata del contratto. La Ditta si impegna a reintegrare la cauzione quando la stessa venga parzialmente escussa. La cauzione definitiva è prestata a garanzia di tutti gli impegni contrattuali; in caso di inadempimento della Ditta, sarà incamerata, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno.

## **Articolo 4. Esonero dal pagamento del contributo**

I concorrenti sono esonerati dal pagamento del contributo ANAC, giusto comunicato del Presidente dell'Autorità del 20 maggio 2020.

## **Articolo 5. Modalità di presentazione delle offerte**

Le offerte, redatte in lingua italiana, dovranno pervenire esclusivamente tramite piattaforma elettronica di negoziazione entro il giorno e l'ora ivi indicati.

Il plico informatico, redatto secondo le specifiche tecniche indicate in piattaforma, dovrà contenere:

**Busta A** "Documentazione amministrativa". La busta dovrà contenere:

- domanda di partecipazione alla gara redatta in lingua italiana e corredata dal documento di identità del legale rappresentante della Ditta o di persona munita di apposita procura corredata da:

- dichiarazione di possesso dei requisiti generali, economico finanziari e tecnico organizzativi di cui all'art. 11;
- PassOE.

**Busta B** "Offerta tecnica". La busta dovrà contenere a pena di esclusione un'Offerta tecnica, redatta in lingua italiana e sottoscritta dal legale rappresentante della Ditta o da persona munita di apposita procura, adeguatamente dettagliata e che riporti nello specifico tutti gli elementi utili alla determinazione del punteggio sulla base di quanto indicato nel presente Capitolato Speciale.

**Busta C** "Offerta economica". La busta dovrà contenere a pena di esclusione l'importo offerto €/Km con la quarta cifra decimale, Iva esclusa, espresso sia in cifre sia in lettere (in caso di discordanza prevarrà quello espresso in lettere). L'offerta economica dovrà rimanere fissa ed invariabile per un periodo di 180 giorni consecutivi dalla data di presentazione della stessa. L'offerta economica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante della Ditta o da persona munita di apposita procura

## **Articolo 6. Criteri di Aggiudicazione**

L'appalto verrà aggiudicato all'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, sulla base dei seguenti successivi elementi.

### **7.1. Offerta tecnica: punteggio massimo totale 70 (settanta)**

Le Imprese concorrenti dovranno presentare un Progetto di Esecuzione del Servizio contenente i seguenti elementi:

**a)** Piano di Organizzazione ed ottimizzazione del servizio ove verranno indicati almeno i seguenti elementi:

- relazione tecnica per l'ottimizzazione e l'efficientamento di tutte le attività oggetto dell'appalto;
- indicazione del personale da impiegare e tipo di rapporto di lavoro del personale utilizzato;
- modello organizzativo che si intende attuare;
- modalità operative;
- ulteriori indicazioni tecniche;

Viene assegnato un punteggio massimo pari a **12 (dodici)**;

**b)** Caratteristiche e quantità officine mobili omologate (allegare libretti di circolazione) e servizio allineamento, che si intendono utilizzare nel Servizio complete del relativo personale ed attrezzature: punteggio massimo **16 (sedici)** così distribuito:

- per un numero di officine mobili pari a 2: punteggio **6 (sei)**
- per la completezza della dotazione di attrezzature presenti a bordo di ogni officina mobile: punti **6 (sei)**
- per un numero di mezzi pari a 1 adibito all'effettuazione del servizio allineamento presso nostra sede: **4 (quattro)**

**c)** Fornitura di un software specializzato per la gestione e controllo del servizio con accurata descrizione del funzionamento dello stesso e modalità di accesso: punteggio massimo **7 (sette)**;

**d)** Certificazioni di qualità possedute secondo la seguente tabella: punteggio massimo **16 (sedici)**:

- Certificazione ISO 9001                      punti 2
- Certificazione UNI 14001                  punti 4
- Certificazione BS 18001                  punti 4
- Certificazione SA 8000                    punti 6

**e)** Esperienza nella gestione del servizio oggetto della gara per flotte di autobus (indicare il nome delle ditte, il numero di autobus gestiti per ciascuna ditta, i contratti sottoscritti; tutti i dati devono essere riferiti al triennio 2011/2013) : punteggio massimo **10 (dieci)**; il punteggio viene assegnato secondo la seguente tabella:

Punteggio	N° bus medi gestiti 2017/2019
0	Fino a 200
2	Da 201 a 250
4	Da 251 a 300
6	Da 301 a 350
8	Da 351 a 400
10	Oltre 400

**f)** Personale: verranno assegnati punti **6 (sei)** per l'offerente che utilizzerà personale dipendente diretto dell'azienda in possesso di patente D.

**g)** Personale: verranno assegnati punti **3 (tre)** per l'offerente che utilizzerà personale dipendente diretto dell'azienda in possesso di qualifica di gommista.

## **7.2. Offerta economica: punteggio massimo 30 (trenta)**

### **Servizio gestione pneumatici**

Viene assegnato il punteggio massimo di **30** all'offerta che presenta il prezzo espresso in €/Km più basso mentre alle altre offerte viene attribuito un punteggio inversamente proporzionale.

### **Articolo 8. Procedura**

Autoservizi Cerella si riserva:

- a) di non procedere ad alcuna aggiudicazione;
- b) di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida;
- c) di chiedere tutti i chiarimenti e le integrazioni di natura tecnica ed economica che ritenesse opportuni.

Nell'ora e nel giorno che saranno comunicati con un preavviso non inferiore a giorni 5, la Commissione giudicatrice, appositamente nominata dall'Amministratore Unico, provvederà in seduta pubblica (in questa fase potrà partecipare un rappresentante per ogni ditta) all'apertura della busta A per la verifica della regolarità della documentazione amministrativa presentata.

La Commissione giudicatrice provvederà a redigere sommario verbale di ammissione per le società la cui documentazione risulti regolare mentre per le società la cui documentazione amministrativa verrà ritenuta non regolare verrà comunicata a mezzo mail la non ammissione alla fase successiva.

In data successiva la Commissione giudicatrice procederà, in seduta riservata, all'apertura dell' Offerta tecnica (busta B) delle società ammesse.

A seguito dell'esame dell' Offerta tecnica la Commissione giudicatrice assegnerà i punteggi parziali; successivamente la Commissione giudicatrice procederà all'apertura in sede pubblica e in data che verrà comunicata alle società ammesse a mezzo mail (in questa fase potrà partecipare un rappresentante per ogni ditta) dell'Offerta economica (busta C). La Commissione giudicatrice darà lettura del punteggio dell'Offerta tecnica e procederà all' assegnazione del punteggio relativo all'Offerta economica e infine procederà alla redazione della graduatoria finale quale sommatoria del punteggio ottenuto per l'Offerta tecnica e di quello dell'Offerta economica.

Risulterà aggiudicataria la Ditta che avrà conseguito il punteggio totale più elevato. In caso di parità di punteggio massimo complessivo conseguito risulterà aggiudicataria la società la cui offerta economica sarà risultata la più bassa, nel caso di ulteriore parità Autoservizi Cerella procederà con sorteggio.

### **Articolo 9. Responsabile del Procedimento**

Il Responsabile del procedimento è l'Ing. Giuseppe Silvestri, altresì Amministratore Unico della Società.

### **Articolo 10. Requisiti generali**

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

1) le cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice;

2) le condizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D. Lgs. n. 165/2001, o di cui all'art. 35 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90 convertito con modificazioni dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

Si precisa, al riguardo, che le cause di esclusione di cui all'art. 80, Codice, ai sensi di quanto previsto dal c. 11 del medesimo articolo, non si applicano alle aziende o società sottoposte a sequestro o confisca ai sensi dell'art. 12-sexies del decreto legge 8 giugno 1992, n. 306, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 1992, n. 356, o degli artt. 20 e 24, D. Lgs. 6 settembre 2011, n. 159, ed affidate ad un custode o amministratore giudiziario o finanziario, limitatamente a quelle riferite al periodo precedente al predetto affidamento. In conformità a quanto previsto dall'art. 110, c. 3, Codice, inoltre, possono partecipare alla procedura di gara il curatore del fallimento, autorizzato all'esercizio provvisorio, ovvero l'impresa ammessa al concordato con continuità aziendale, su autorizzazione del giudice delegato.

## **Articolo 11. Requisiti speciali**

### **11.1 Requisiti economico finanziari**

Ciascun concorrente, anche se in raggruppamenti o consorzi, dovrà:

- attestare, mediante dichiarazione sostitutiva sottoscritta in conformità al D.P.R. n. 445/2000, di aver realizzato negli ultimi 3 anni (2017-2018-2019) un volume d'affari complessivo per servizi e forniture per la gestione "full service" di pneumatici non inferiore a 1.000.000,00 € (in caso di associazioni di imprese, l'impresa mandataria deve possedere tale requisito in misura non inferiore al 60 %, mentre ciascuna delle imprese mandanti non dovrà essere inferiore al 20 %. In ogni caso i requisiti così sommati posseduti dalle imprese riunite devono essere almeno pari al prescritto volume d'affari complessivo realizzato negli ultimi 3 anni).

### **11.2 Requisiti tecnico/organizzativi**

Ciascun concorrente, anche se in raggruppamenti o consorzi, dovrà attestare mediante dichiarazione sostitutiva sottoscritta in conformità al D.P.R. n. 445/2000:

- i] l'elenco dei servizi e forniture per la gestione "full service di pneumatici" per aziende di trasporto pubblico locale urbano e/o extraurbano e/o servizi di noleggio, effettuati negli ultimi 3 anni (2017-2018-2019), con l'indicazione delle date, dei destinatari, pubblici e/privati, e dell'importo fino al raggiungimento di un volume d'affari complessivo almeno pari ad 1.000.000,00 € (in caso di associazioni di imprese, l'impresa mandataria deve possedere tale requisito in misura non inferiore al 60 %, mentre ciascuna delle imprese mandanti non dovrà essere inferiore al 20 %. In ogni caso i requisiti così sommati posseduti dalle imprese riunite devono essere almeno pari al prescritto volume d'affari complessivo realizzato negli ultimi 3 anni).

## **Articolo 12. Modalità operative ed espletamento del Servizio**

Il Servizio sarà articolato, per tutto il periodo di validità del contratto, in relazione alle necessità di Autoservizi Cerella e dovrà essere effettuato presso gli impianti aziendali. Il servizio è riferito alle attività di gestione ordinaria di manutenzione e controllo che si svolgono nei suddetti luoghi aziendali, di seguito elencate a titolo esemplificativo e non esaustivo:

Fornitura di coperture nuove e/o ricostruite presso gli impianti Autoservizi Cerella;

Operazioni relative alla completa gestione degli pneumatici del parco veicoli, previste dalle vigenti normative per il mantenimento in sicurezza degli pneumatici, da effettuarsi presso gli impianti aziendali e consistenti in:

- Utilizzo degli pneumatici identificati tramite una matricola univoca impressa a caldo sul fianco,
- Utilizzo della stessa tipologia degli pneumatici (per marca, modello, disegno del battistrada, condizioni di usura degli pneumatici sullo stesso asse, pressione di gonfiaggio) in tutte le posizioni di montaggio;
- Montaggio di pneumatici nuovi sugli assali anteriori di tutti gli autobus e sugli assali posteriori degli autobus da noleggio da rimessa e degli autobus adibiti a servizi fuori linea, che verranno comunicati da Autoservizi Cerella.
- Montaggio sugli assali posteriori degli pneumatici, ricostruiti per la prima volta;
- Sostituzione degli pneumatici degli autobus nel periodo invernale, che inizierà il 15/11 di ogni anno e terminerà il 15/04 dell'anno successivo, delle normali coperture con altre da neve (M+S);
- Riparazione e riscolpitura degli pneumatici;
- Gonfiaggio pneumatici con azoto;
- Verifica e ripristino delle pressioni degli pneumatici;
- Verifica del serraggio dei dadi di fissaggio degli pneumatici;
- Esecuzione dell'equilibratura degli pneumatici anteriori;
- Monitoraggio delle condizioni d'usura per ogni posizione del pneumatico sul veicolo e inserimento sul programma gestionale dei relativi dati;
- Ricostruzione della storia di ogni pneumatico (per matricola) con evidenza del chilometraggio raggiunto e delle posizioni di montaggio precedenti e attuali tramite programma gestionale;
- Segnalazione a Autoservizi Cerella delle eventuali anomalie meccaniche (ad esempio: usura anomala, danneggiamenti sistematici, ecc.);

Rendicontazione di:

- situazione qualitativa e quantitativa;
- millimetri del battistrada;
- pressioni di gonfiaggio delle coperture montate sui mezzi aggiornata periodicamente, con intervallo temporale tra una rilevazione e la seguente non superiore a 90 giorni;
- serraggio dei dadi di fissaggio degli pneumatici sui mezzi aggiornata periodicamente, con intervallo temporale tra una rilevazione e la seguente non superiore a 90 giorni

Smaltimento delle carcasse a cura della Ditta; contestualmente alle operazioni di sostituzione degli pneumatici le carcasse dovranno essere tempestivamente rimosse dalla Ditta.

Attività di presidio: la Ditta aggiudicataria è tenuta alla presenza presso il deposito di Autoservizi Cerella di proprio personale e officina mobile nei giorni feriali nella fascia oraria dalle ore 8 alle ore 19.

Autoservizi Cerella per lo svolgimento di tutte le attività sopraelencate pone a disposizione della Ditta aree degli impianti. Pertanto, le attività sopra menzionate dovranno essere effettuate, a cura e spese dell'Aggiudicatario medesimo, tramite Officine Mobili presso gli impianti stessi. In fase di presentazione dell'offerta dovrà essere comunicata la struttura della ditta concorrente competente in merito all'organizzazione del servizio. Eventuali contestazioni da

parte di Autoservizi Cerella circa la qualità e l'efficienza del servizio saranno valutate come inadempienze contrattuali parziali ed in tal caso saranno applicate le penali previste. L'organizzazione di dettaglio verrà comunque concordemente stabilita con l'Aggiudicatario durante la fase contrattuale.

La ditta aggiudicataria potrà stoccare i pneumatici (anche montati su cerchio) presso il deposito aziendale in numero massimo di **8** (secondo i Certificati di prevenzione incendio rilasciati).

In caso di sanzioni amministrative elevate a Autoservizi Cerella mancato rispetto di tale parametro saranno poste a carico della ditta aggiudicataria.

La gestione del parco pneumatici dovrà essere comprensiva anche della fornitura dei cerchi di scorta. La distribuzione dei pneumatici sarà a cura totale della Ditta, compreso lo smaltimento delle carcasse. La sostituzione degli pneumatici dovrà avvenire in base all'usura del battistrada, il cui spessore, in ogni caso, dovrà essere mantenuto nei limiti di tolleranza previsti dalla legge e comunque:

- non inferiore a 3 (tre) millimetri per l'asse anteriore
- non inferiore a 2 (due) millimetri per l'asse posteriore
- nel periodo 15/11 – 15/04: non inferiore a 5 (cinque) millimetri per tutti gli assi

Entrambi i valori si intendono misurati nella zona più usurata. La flotta sarà monitorata su ogni singola matricola con cadenza minima quadriennale e tutte le attività dovranno essere svolte in piena armonia con i programmi di manutenzione preventiva e a guasto che si svolgono presso le officine di Autoservizi Cerella. Qualsiasi operazione aggiuntiva che la Ditta riterrà opportuno condurre dovrà essere effettuata compatibilmente con le esigenze di servizio della Autoservizi Cerella allo scopo di minimizzare il fermo vettura. La frequenza dei controlli dovrà, in ogni caso, essere adeguata alle condizioni di utilizzo e di esercizio dei mezzi in gestione a Autoservizi Cerella e garantire le condizioni di sicurezza e il rispetto dello spessore minimo del battistrada previsto dal contratto.

Autoservizi Cerella si riserva di effettuare controlli a campione, in contraddittorio con il personale della Ditta, allo scopo di verificare la rispondenza delle coperture con quanto specificato nel presente capitolato (uniformità degli pneumatici montati sui mezzi per marca modello, disegno del battistrada, condizioni di usura, pressione di gonfiaggio, ecc.) con applicazione di eventuali penalità, secondo quanto indicato all'articolo 17.

L'entità del risarcimento per ogni pneumatico nuovo o di prima ricostruzione, danneggiato, rubato, distrutto sarà stabilita secondo la tabella seguente, sulla base dello stato del battistrada e del prezzo di listino con l'applicazione di uno sconto pari al 25% (distinto in pneumatici nuovi e ricostruiti):

misura battistrada		valore riconosciuto sul nuovo/rigenerato
Da	a	
100%	75%	85%
74%	50%	65%
49%	20%	40%



19%	Valore min 2 mm	15%
-----	-----------------	-----

Per i beni di Autoservizi Cerella che eventualmente ha in uso a qualsiasi titolo, la Ditta s'impegna ad utilizzare i beni medesimi con la dovuta diligenza e massima cura, restando responsabile dei danni riportati agli pneumatici e/o mezzi, nel caso di non esatta esecuzione di quanto prescritto e sollevando da ogni responsabilità Autoservizi Cerella per danni a persone e cose che si verificassero durante l'esecuzione del servizio affidato.

La Ditta si assume, inoltre, la piena responsabilità dei danni diretti ed indiretti subiti da Autoservizi Cerella ed allo stesso imputabili per negligenza o non esatta esecuzione di quanto prescritto. A tal fine, la stessa dovrà costituire apposita polizza assicurativa per eventuali danni causati dal proprio personale e dagli eventuali terzi autorizzati ad operare sugli pneumatici per un massimale non inferiore a 1.000.000,00 € per l'intera durata dell'affidamento.

### **Articolo 13. Consistenza degli pneumatici montati sugli autobus**

All'inizio dell'attività, in contraddittorio con la Ditta, per ogni autobus affidato per il servizio di che trattasi saranno stabilite le consistenze degli pneumatici montati, rilevate in corrispondenza della profondità minima degli intagli del battistrada, nonché rilevati i chilometri percorsi e redatto di conseguenza il relativo verbale per ciascun autobus. Verrà quindi effettuata la sommatoria delle profondità minime per tipologia e misura di pneumatico per tutto il parco autobus e si calcolerà la profondità media minima per tipologia e misura di pneumatico del parco bus ad inizio contratto (Pm<sub>mi</sub>).

Considerata la profondità in una gomma nuova P<sub>n</sub> (a parità di tipologia e misura) il valore degli pneumatici installati sul parco mezzi viene calcolato con la seguente modalità:

$$P_{m_{mi}} : V_{pi} = P_n : P_p$$

Per cui:

$$V_{pi} = P_{m_{mi}} \times P_p / P_n$$

Dove:

P<sub>p</sub> = Prezzo del pneumatico nuovo/ricostruito (a parità di tipologia e misura) calcolato pari al prezzo di listino (nel momento dell'acquisto) con l'applicazione di uno sconto del 20%;

V<sub>pi</sub> = Valore convenzionale di ogni pneumatico (a parità di tipologia e misura) montato sul parco mezzi ad inizio contratto

Pertanto il valore degli pneumatici montati sul parco mezzi ad inizio contratto (V<sub>tpi</sub>) viene calcolato con la seguente formula:

$$V_{tpi} = V_{pi} \times N_{pi}$$

Dove N<sub>pi</sub> è il Numero di Pneumatici montati sui bus ad inizio contratto.

Al termine del contratto dovrà essere ripetuta l'operazione di cui al precedente capoverso e

verrà così determinata la profondità media minima del parco bus a fine contratto (Pmmf). Viene quindi calcolato il valore degli pneumatici montati sul parco mezzi a fine contratto (Vtpf) con le stesse modalità utilizzate per il calcolo di Vtp (sulla base dei prezzi di listino in vigore al momento del fine contratto).

Per la conseguente regolazione economica verrà quindi calcolata per ciascuna tipologia e misura degli pneumatici la differenza tra Vtpi e Vtpf.

Ad avvenuta regolazione economica l'intero parco pneumatico montato su tutti gli autobus di Autoservizi Cerella alla scadenza contrattuale passerà di proprietà di Autoservizi Cerella senza che questo comporti pretese e/o compensi da parte della Ditta.

#### **Articolo 14. Valutazione dei pneumatici montati sugli autobus acquistati e venduti**

In caso di acquisto di autobus da parte di Autoservizi Cerella la Ditta aggiudicataria si impegna all'acquisto degli pneumatici montati calcolando il loro valore secondo la procedura prevista dall'art. 13.

In caso di vendita di autobus da parte di Autoservizi Cerella la Ditta aggiudicataria riceverà in compensazione il valore degli pneumatici montati calcolandolo secondo la procedura prevista dall'art. 13.

#### **Articolo 15. Fornitura degli pneumatici e operazione di allineamento**

##### a) Pneumatici nuovi

Le coperture nuove dovranno avere l'omologazione europea impressa, con caratteristiche e misure riportate sulla carta di circolazione dei veicoli e con data di fabbricazione non superiore ai 4 anni dal suo utilizzo.

##### b) Pneumatici di prima ricostruzione

Le coperture ricostruite potranno essere utilizzate solamente sull'assale posteriore e ricostruite secondo l'omologazione europea ECE ONU 108/109 e con data di fabbricazione non superiore ad 4 anni dal suo utilizzo.

##### c) Operazione di allineamento

In caso di necessità e su autorizzazione preventiva di Autoservizi Cerella la ditta è tenuta ad effettuare operazioni di allineamento secondo la seguente modalità:

Misurazione ed allineamento asse anteriore e posteriore mediante utilizzo di attrezzature dotate di giroscopio e telecamere (o tecnologia equivalente).

Il sistema deve essere dotato di lettura istantanea degli angoli caratteristici dello pneumatico e rilevare direttamente i millimetri per la convergenza e il disassamento sia totale, che di ogni singola ruota. Il software dell'apparecchiatura deve permettere la stampa con i dati del vicolo, prima e dopo l'intervento.

Fasi principali dell'operazione di allineamento:

- Installazione delle telecamere del giroscopio e degli inclinometri sulle ruote per verificare il parallelismo degli assi

- Misurazione per determinare la posizione degli assi e delle singole ruote rispetto alla linea centrale del veicolo
- La linea centrale viene determinata dai calibri autocentranti fissati sulla carrozzeria nella parte anteriore e posteriore del veicolo.
- Regolazione convergenza e campanatura dell'assale anteriore del veicolo
- Regolazione dell'assale posteriore motrice con inserimento di spessori calibrati
- Effettuazione delle relative registrazioni, previo sblocco della barra di accoppiamento, e il successivo serraggio.

## **Articolo 16. Personale ed Officina Mobile**

Per l'esecuzione del servizio la Ditta affidataria dovrà disporre di proprio personale e di almeno una Officina Mobile attrezzata. Il personale medio da utilizzare dovrà essere nel numero minimo di 2 unità e possedere requisiti professionali, fisici, e morali, adeguati alle prestazioni oggetto del contratto, nel rispetto della vigente normativa comunitaria e nazionale, degli accordi e intese internazionali in materia di lavoro, lavoro minorile, lavoro forzato, salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, libertà di associazione e diritto alla contrattazione collettiva, non discriminazione, non adozione di procedure disciplinari contrarie a quelle stabilite dalla legge, rispetto degli orari di lavoro e dei salari.

E' facoltà di Autoservizi Cerella chiedere la sostituzione del personale che violi le norme di comportamento e/o disciplinari sancite dalla vigente normativa nazionale e aziendale con riferimento alle attività oggetto del presente servizio ovvero risulti non gradito e/o non idoneo al servizio stesso.

Nel corso della durata del contratto, su esplicita richiesta di Autoservizi Cerella la Ditta affidataria dovrà produrre la certificazione relativa al mantenimento dei requisiti d'idoneità del personale in forza, nei modi e nei tempi citati nella richiesta stessa. Il personale eventualmente non più in possesso dei requisiti d'idoneità dovrà essere immediatamente esonerato dalla prestazione e di ciò la Ditta dovrà dare comunicazione immediata a Autoservizi Cerella. E' fatto obbligo alla Ditta di far osservare a tutti gli addetti al servizio in oggetto le norme comportamentali e disciplinari previste dalle leggi e dai regolamenti aziendali vigenti.

Il personale in servizio dovrà essere sempre munito di documento di riconoscimento previsto dalla legge, nonché di apposito tesserino di accesso ai beni aziendali oggetto del presente capitolato. I tesserini, realizzati a cura e spese della Ditta, dovranno riportare i dati identificativi del personale. Il personale dovrà indossare, oltre ai dispositivi di protezione individuale prescritti dalla vigente normativa, abiti da lavoro di foggia e colore unificati, su cui sia sempre esibito il tesserino suddetto.

## **Articolo 17. Penali**

Di seguito si riportano le inadempienze più significative ipotizzabili e le penali previste corrispondenti nei casi in cui non siano presenti "cause di forza maggiore".

### **17.1. Penalità per verifica con esito negativo**

In caso di contestazione in occasione delle verifiche e controlli previsti all'art. 20, e dalla ap-

plicazione di quanto previsto dall'offerta tecnica, Autoservizi Cerella applicherà, a suo insindacabile giudizio, una penalità che potrà variare dall' 1% (uno per cento) del valore dell'importo del canone mensile fino ad un massimo del 10% (dieci per cento), salvo eventuali maggiori oneri derivanti dal mancato utilizzo dei veicoli.

### **17.2. Penali per mancata uscita vettura**

Per ogni mancata uscita vettura (per un giorno intero) verrà applicata una penalità pari a € 100,00.

### **17.3. Penali per ritardo di uscita della vettura**

Per ogni corsa persa dovuta a ritardi di uscita della vettura verrà applicata una penalità di € 50,00, non cumulabile con la penale di cui al precedente punto 17.4.

Qualora dovessero verificarsi fatti di riconosciuta forza maggiore che si prevede possano generare problematiche per l'esecuzione del Servizio, la Ditta dovrà immediatamente farne denuncia documentata a Autoservizi Cerella, la quale potrà disporre le eventuali contromisure, previo accertamento dell'esistenza e validità della suddetta forza maggiore.

Gli importi delle penalità, che dovessero eventualmente applicarsi, saranno trattenuti dalle somme dovute alla Ditta per precedenti prestazioni eseguite e per quelle in corso e, ove mancasse il debito Autoservizi Cerella nei confronti della ditta, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione definitiva. In quest'ultimo caso la ditta dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore la cauzione definitiva nel termine di quindici (15) giorni dalla richiesta, sotto pena di risoluzione del contratto e della perdita della cauzione definitiva che sarà incamerata senza bisogno di atti giudiziari.

## **Articolo 18. Sopralluoghi**

Ai fini della partecipazione alla presente gara le ditte concorrenti sono vincolate all'effettuazione dei sopralluoghi presso gli impianti aziendali ai fini di valutare i seguenti fondamentali aspetti:

- lo stato degli pneumatici nuovi ed usati in dotazione a Autoservizi Cerella, siano essi presenti sui veicoli o a scorta;
- l'entità degli interventi necessari all'espletamento del servizio;
- lo stato di fatto degli impianti;
- le condizioni e circostanze in cui gli interventi dovranno svolgersi;

## **Articolo 19. Sicurezza negli ambiti di lavoro e DUVRI**

Tutte le attività lavorative devono essere svolte in linea con gli specifici riferimenti normativi. Gli abiti da lavoro, i dispositivi di protezione individuale, gli utensili e le apparecchiature utilizzate dal personale della Ditta dovranno rispondere alle vigenti normative in materia di igiene e sicurezza sul lavoro. Il personale della Ditta dovrà essere dotato di indumenti da lavoro che riportino la denominazione della stessa al fine di permettere una rapida identificazione.

Autoservizi Cerella e la Ditta si coordineranno per adottare tutte le necessarie misure di prevenzione e protezione in considerazione dell'interferenza tra le proprie attività secondo quanto prescritto dalla normativa vigente. Il Datore di Lavoro della Ditta aggiudicataria dovrà partecipare alla riunione di coordinamento e cooperazione, al fine di valutare tutti i rischi presenti sui luoghi di lavoro e le possibili interferenze con l'attività di Autoservizi Cerella, sottoscrivere il relativo D.U.V.R.I, prendere visione del D.V.R. e del Piano di Emergenza aziendale.

## **Articolo 20. Verifiche e controlli**

La Ditta si impegna a mettere a disposizione quadrimestrale di Autoservizi Cerella tutta la documentazione necessaria al controllo dell'espletamento del Servizio stesso ed in particolare:

1. Stato degli pneumatici equipaggianti i veicoli secondo le modalità seguenti:
  - numero e relative matricole di coperture nuove in esercizio;
  - numero e relative matricole di coperture ricostruite in esercizio;
  - numero e relative matricole di coperture riscalpite;
  - numero e relative matricole di coperture riparate.
2. Numero e dettaglio delle operazioni eseguite su ogni singolo veicolo.
3. Schede tecniche di manutenzione di ogni singolo veicolo.
4. Rendiconto della situazione qualitativa e quantitativa, millimetri al suolo, delle coperture sui mezzi aggiornato al massimo a 90 giorni.
5. Valore dei consumi medi per ogni singolo veicolo.

Sarà cura della Ditta provvedere all'inserimento sul programma gestionale dei dati di cui sopra e di tutti gli altri dati che saranno ritenuti necessari per la gestione del contratto. Autoservizi Cerella si riserva di verificare la rispondenza dei dati con opportune verifiche in contraddittorio con la Ditta. In caso d'esito negativo della verifica, Autoservizi Cerella applicherà le penali di cui all'art. 17 del presente Capitolato.

## **Articolo 21. Stipula del Contratto**

La stipula del contratto è subordinata alla:

- prova dei requisiti di carattere generale e tecnico/organizzativi

A tal fine si prega comunicare matricola INPS/INAIL, numero dipendenti e CCNL applicato.

- cauzione definitiva
- sottoscrizione del DUVRI

Il contratto è redatto con scrittura privata tra le parti e soggetto a registrazione in caso d'uso con oneri a carico della parte che ne faccia richiesta.

## **Articolo 22. Fatturazioni e pagamenti**

Per le prestazioni previste la Ditta emetterà fattura mensile posticipata determinata come previsto dal precedente art. 2 ed i pagamenti saranno effettuati a 30 (trenta) giorni data fattura previa apposizione del visto di regolarità tecnica da parte del Direttore dell'Esecuzione.

La ditta assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

A tal fine è richiesta la comunicazione degli estremi del conto corrente e le generalità delle

persone delegate ad operare sul conto corrente stesso.

I pagamenti saranno eseguiti mediante bonifico bancario sul predetto conto corrente.

### **Articolo 23. Risoluzione del Contratto**

Fermo quanto previsto dalle disposizioni generali del Codice Civile, ad. 1453, e salvo in ogni caso il risarcimento del danno, Autoservizi Cerella si riserva la facoltà di dichiarare la risoluzione del contratto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del Codice Civile in ciascuno dei seguenti casi:

- gravi e ripetute inadempienze alle disposizioni contrattuali;
- adozione nei confronti del legale rappresentante della Ditta di un qualsiasi provvedimento in materia di legislazione antimafia;
- stato di insolvenza accertata con decisione giudiziaria;
- stato di fallimento, di liquidazione, di cessazione attività o di concordato preventivo;
  
- modifiche all'atto costitutivo della Ditta tali da compromettere la capacità tecnico-economica della stessa ovvero da diminuire le garanzie in favore di Autoservizi Cerella. In ogni caso, oltre all'incameramento della cauzione definitiva quale penale, saranno posti a carico della Ditta ogni ulteriore danno ri-veniente a Autoservizi Cerella., compresi gli eventuali maggiori oneri deri-vanti da un affidamento a terzi del servizio oggetto del presente Capitolato.

Si precisa che il predetto elenco è meramente indicativo ed esemplificativo e non deve intendersi tassativo ed esaustivo. La risoluzione del contratto verrà dichiarata mediante apposita comunicazione scritta a mezzo racco-mandata con ricevuta di ritorno

### **Articolo 24. Trattamento di dati personali**

Ai sensi del D. Lgs. n. 196 del 30.06.2003 e s.m.i., Autoservizi Cerella tratterà i dati forniti dalla Ditte concorrenti per le finalità connesse alla procedura di gara e del successivo contratto di fornitura nella piena tutela dei diritti dei concorrenti stessi e della loro riservatezza. Il titolare del trattamento dei dati in questione è Autoservizi Cerella.

### **Articolo 25. Controversie**

Per ogni controversia legale sarà esclusivamente competente il Foro di Vasto.

L'AMMINISTRATORE UNICO – RUP

Ing. Giuseppe SILVESTRI